

Verwarmingsgasolie: één kwaliteit, verschillende normen

Verwarmingsgasolie, in de volksmond 'Stookolie of Mazout' is de huisbrandolie bij uitstek. Maar wist u dat stookolie in verschillende varianten verkrijgbaar is die aan specifieke normen beantwoorden? Die normalisatie houdt een kwaliteitsgarantie voor de consument in en wordt door de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie en Energie gecontroleerd.

Verwarmingsgasolie met laag zwavelgehalte (0,005%)

Wanneer er over stookolie wordt gesproken, gaat het meestal over deze 'klassieke' variant. Het product werd genormaliseerd en beantwoordt aan de productspecificaties uit de Belgische norm voor 'verwarmingsgasolie Type B' NBN T 52-716. Vanaf 01/01/2016 werd hierbij het zwavelgehalte verlaagd naar 0,005% t.o.v. 0,1% voordien. Verder moet bijvoorbeeld de calorische waarde (verbrandingswaarde) van stookolie, of anders gezegd de hoeveelheid warmte die bij de verbranding van één kilogram stookolie vrijkomt, ten minste gelijk zijn aan of groter dan de door de norm bepaalde minimumwaarde. Dit type stookolie kan in alle verwarmingstechnologieën worden gebruikt.

Verwarmingsgasolie 'extra' met zeer laag zwavelgehalte (0,001%)

Met de akkoorden van Göteborg (1999) willen de overheden een daling van 70% van de uitstoot van SO₂ (zwaveldioxide) bereiken, een gas dat zure regen veroorzaakt.

Daarom bracht de stookoliesector reeds enkele jaren geleden 'verwarmingsgasolie Type A' of 'extra', met een zeer laag zwavelgehalte, op de markt.

Het Koninklijk Besluit van 3 oktober 2002 en de norm NBN T 52-716 : 2012, bepaalde reeds het maximaal zwavelgehalte (0,001% tegenover 0,1% voor de voorgaande 'klassieke' variant). Omdat dit type stookolie bijna geen zwavel meer bevat, zijn de SO₂-emissies tijdens de verbranding quasi onbestaand. Om de smeereigenschappen van de stookolie te bewaren, kunnen er additieven aan toegevoegd worden.

Verwarmingsgasolie en verwarmingsgasolie 'extra': een maximumprijs

Voor de maximumprijs van beide varianten stookolie, die in het programmacontract met de overheid werd vastgelegd, kunt u terecht op de website van Informazout. Er is een klein prijsverschil tussen beide types verwarmingsgasolie. Dat verschil is het gevolg van enerzijds de meerkosten van de raffinage (extra ontwavelingsproces), die in de eindprijs van stookolie 'extra' worden doorgerekend. En anderzijds de prijs van de verwarmingsgasolie 0,005% S volgt een andere internationale notering dan deze van de

verwarmingsgasolie 'extra'. Dit zijn dus twee verschillende producten, met ieder hun specifieke officiële maximumprijs.

Maar zelfs met dit marginale prijsverschil blijft stookolie 'extra' een voordelige brandstof.

Omdat de tolerantie qua dichtheid van stookolie 'extra' strikter is dan die van 'klassieke' stookolie, kan de brander scherper afgesteld worden. Dat brengt minder emissies met zich mee en draagt bijgevolg gunstig bij tot de bescherming van het milieu.

'Geadditiveerde' verwarmingsgasolie

De afgelopen jaren zijn tal van technologische innovaties gerealiseerd die bepaalde kenmerken van stookolie optimaliseren. Door specifieke additieven aan ('klassieke' of 'extra') stookolie toe te voegen, krijg je een geadditiveerde stookolie met betere gebruikskennmerken.

De belangrijkste voordelen van geadditiveerde stookolie zijn onder andere:

- een betere verbranding (betere verstuiving) die zich in een minder snelle verontreiniging van het verwarmingselement, een lager verbruik en lagere uitstoot, en een gemakkelijker onderhoud vertaalt;
- de neutralisatie van geurtjes die kunnen waargenomen worden bij de levering;
- de actieve bescherming van de verwarmingsinstallatie door het gebruik van anticorrosie-elementen die de opslagtank en de brandstof-leidingen beschermen;
- een meer stabiele opslag door de weerstand tegen lage temperaturen, tegen veroudering of tegen de vorming van een wateremulsie te verbeteren.

De kenmerken van de geadditiveerde stookolie en de verkoopprijs zijn verschillend voor elk merk of elke leverancier.

Van verwarmingsgasolie 0,1% S naar 0,005% S of verwarmingsgasolie 'extra' overstappen: enkele voorzorgsmaatregelen

De opslagtank

Wanneer 'klassieke' stookolie 0,005% S voor de eerste keer geleverd/toegevoegd wordt, dient de opslagtank niet geledigd noch gereinigd te worden. Deze stookolie 0,005% S kan perfect gemengd worden met uw bestaande voorraad aan stookolie. Na enkele vulbeurten zullen de specificaties van de stookolie zich stabiliseren, tot de bestelde stookolie.

Het ledigen en reinigen is wel noodzakelijk bij het plaatsen van een nieuwe condensatieketel die enkel op stookolie 0,005% S of stookolie 'extra' werkt, mocht een stookolie met een hoger zwavelgehalte (> 0,005%) voordien gestockeerd zijn. Informeer u eerst bij uw verwarmingstechnicus.

Er moet met geen enkele andere speciale maatregel rekening worden gehouden.

De brander

Stookolie 0,005% S of stookolie 'extra' zijn volledig verenigbaar met de klassieke verwarmingsinstallaties. Geen enkele vervanging moet worden overwogen. Alleen de juiste afstelling van de brander moet nagekeken worden om ervoor te zorgen dat de verbranding optimaal verloopt.

Stollende verwarmingsgasolie door grote koude: hoe aanpakken?

De Belgische norm bepaalt dat de 'klassieke' stookolie (max. zwavelgehalte 0.005%), het hele jaar door beschermd is tot -10°C. De zwavelarme stookolie 'extra' (max 0.001% zwavelgehalte) biedt een bescherming tot 0°C aan behalve in de periode december-februari tot -15°C.

Aandacht moet dus vooral geschonken worden aan blootstelling van niet-ingegraven opslagtanks en leidingen aan koude wind.

Ondanks deze beschermende maatregelen kan de natuurlijk aanwezige paraffine zich soms toch nog vastzetten in de leidingen, in de filters, of onderaan

de opslagtank of kan het mogelijk aanwezige water bevroren.

Hoe kunnen wij stolling voorkomen?

- Door de niet-ingegraven opslagtanks en de leidingen steeds beschermd op te stellen (extra bescherming tegen koude wind/tocht is cruciaal).
- Een regelmatig onderhoud van de opslagtank voorkomt de aanwezigheid van water en slib.
- De stookolie te additiveren met 'grote koude' additief (vraag aan de leverancier tot hoe ver de bescherming reikt, en informeer u bij uw verwarmingstechnicus of uw stooktoestel dit wel toelaat). Opgelet: het additief moet steeds een homogeen mengsel vormen met de stookolie. Wij gaan dus eerst het additief toevoegen in de opslagtank en dan vullen met stookolie of door de leverancier reeds 'koude-beschermende' geadditiveerde stookolie te laten leveren.
- In de opslagtank en/of rond de leidingen een verwarmingselement laten inbouwen.

Hoe kunnen wij stolling verhelpen?

Algemeen principe: Eenmaal gestold kan het probleem alleen verholpen worden door opwarming van de gestolde paraffine in de leidingen of de opslagtank (zonder contact met een vlam!) of door een volledige 'mechanische' reiniging.

Toevoegen van een koudebeschermd additief in een opslagtank/leidingen met gestolde stookolie lost het probleem niet meer op.

Tijdens de koudeperiode: een alternatieve oplossing kan er in bestaan - indien de leidingen nog vrij zijn maar de bodem van de opslagtank niet meer - om de aanzuigleiding in de opslagtank verder van de bodem te verwijderen (bv tot 10/15 cm van de bodem of boven het niveau van de gestolde paraffine).

Na de koudeperiode: de gestolde paraffine kan in de zomer, bij hogere temperaturen (+ 25°C) terug vloeibaar worden en zich terug vermengen met de stookolie.

Voor meer informatie kunt u altijd contact met ons opnemen op het nummer 078/152 150 of onze website www.informazout.be raadplegen